

SISTEM INFORMASI MANAJEMEN PENGUJIAN
KENDARAAN BERMOTOR DAN IJIN TRAYEK DINAS
PERHUBUNGAN KABUPATEN KEDIRI

SKRIPSI



Disusun oleh :

ERICK PRADANA
NPM. 0834010223

PROGRAM STUDI TEKNIK INFORMATIKA
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAWA TIMUR
2014

SKRIPSI

SISTEM INFORMASI MANAJEMEN PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DAN IJIN TRAYEK DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KEDIRI

Disusun Oleh :

ERICK PRADANA

0834010223

Telah dipertahankan dihadapan dan diterima oleh Tim Penguji Skripsi
Program Studi Teknik Informatika Fakultas Teknologi Industri
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
Pada Tanggal : 18 Juli 2014

Pembimbing :

1.



I Gede Susrama, ST., M.Kom.
NPT. 3 7006 060 2111

Tim Penguji :

1.



Dr. Ir. Ni Ketut Sari, MT.
NIP. 19650731 199203 2 001

2.



Wahyu S.J. Saputra, S.Kom, M.Kom.
NPT. 3 8608 100 295 1

3.



Rizki Parlika, S.Kom, M.Kom.
NPT. 3 8405 070 219 1

Mengetahui

Dekan Fakultas Teknologi Industri
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
Surabaya



Ir. Sutiyono, MT
NIP. 19600713 198703 1001

Hak Cipta © milik UPN "Veteran" Jatim

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber.

KATA PENGANTAR

Dengan mengucap puji dan syukur kehadirat Allah SWT, karena atas ridho dan hidayahNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Maksud dan tujuan dari penulisan Tugas Akhir ini adalah untuk memenuhi persyaratan kelulusan program Studi Strata I pada Jurusan Teknik Informatika di Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur. Selain itu penulis juga dapat mencoba menerapkan dan membandingkan pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh dibangku kuliah dengan kenyataan yang ada di lingkungan kerja.

Penulis merasa bahwa dalam menyusun laporan Tugas Akhir ini masih menemui beberapa kesulitan dan hambatan, disamping itu juga menyadari bahwa penulisan laporan ini masih jauh dari sempurna dan masih banyak kekurangan-kekurangan lainnya, maka dari itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun dari semua pihak.

Menyadari penyusunan laporan Tugas Akhir ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, maka pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat rahmat dan rahmatnya kami dapat menyusun dan menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini hingga selesai.
2. Bapak Prof.Dr.Ir.Teguh Soedarto,MP. Selaku Rektor UPN “Veteran”Jatim
3. Bapak Ir.Sutiyono,MT. Selaku Dekan Fakultas Teknologi Industri
4. Ibu Dr. Ni Ketut Sari,MT. Selaku Ketua Jurusan Teknik Informatika
5. Bapak I Gede Susrama,ST.M.KOM sebagai dosen pembimbing pertama yang telah bersedia untuk meluangkan waktu untuk membimbing,

memeriksa, serta memberikan petunjuk-petunjuk serta saran dalam penyusunan laporan ini.

6. Keluarga Tercinta, terutama kedua orang tua, terima kasih atas semua doa, dukungan serta harapan harapan pada saat penulis menyelesaikan Tugas Akhir ini.
7. Seluruh staf pengajar Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur yang telah membimbing dan memberikan materi perkuliahan kepada penulis.
8. Seluruh staf Perpustakaan Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur yang telah membantu penulis dalam peminjaman buku.
9. Seluruh rekan-rekan di Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur, khususnya Jurusan Informatika Angkatan 2008 yang telah memberikan saran dan kritikan kepada penulis. .

Akhir kata, semoga Allah SWT senantiasa melimpahkan karunia-Nya dan membalas segala amal budi serta kebaikan pihak-pihak yang telah membantu penulis dalam penyusunan laporan ini dan semoga tulisan ini dapat memberikan manfaat bagi pihak-pihak yang membutuhkan.

Surabaya,

Penulis

DAFTAR ISI

| | |
|--|-----|
| KATA PENGANTAR | i |
| DAFTAR ISI..... | iii |
| DAFTAR GAMBAR..... | vi |
| DAFTAR TABEL..... | ix |
| BAB I PENDAHULUAN | |
| 1.1 Latar Belakang Masalah..... | 1 |
| 1.2 Perumusan Masalah..... | 2 |
| 1.3 Batasan Masalah..... | 3 |
| 1.4 Manfaat Tugas akhir..... | 3 |
| 1.5 Tujuan..... | 4 |
| 1.6 Metodologi Penulisan..... | 4 |
| 1.7 Sistematika Penulisan..... | 5 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | |
| 2.1 Sistem Informasi Manajemen Kendaraan Bermotor | 7 |
| 2.2 pelayanan izin trayek | 10 |
| 2.3 Visi Dinas Perhubungan Kabupaten Kediri..... | 12 |
| 2.4 Misi Dinas Perhubungan Kabupaten Kediri..... | 13 |
| 2.5 Diagram Alir | 13 |
| 2.6 Konsep Dasar Pemrograman Berorientasi Obyek(OOP) | 15 |
| 2.7 MYSQL | 19 |
| 2.8 Pemrograman Database MYSQL..... | 20 |
| 2.9 Koneksi Database MySQL dengan PHP..... | 22 |
| BAB III METODOLOGI PENELITIAN | |
| 3.1 Analisis Permasalahan | 25 |
| 3.2 Analisis Sistem | 26 |
| 3.3 Analisis Kebutuhan | 27 |
| 3.3.1 Modul master..... | 27 |
| 3.3.2 Modul transaksi..... | 29 |

| | | |
|---------|---|----|
| 3.3.3 | Modul laporan..... | 31 |
| 3.3.4 | Modul utilitas..... | 32 |
| 3.4 | Perancangan Sistem | 32 |
| 3.4.1 | Bagan Alir (Workflow Document)..... | 33 |
| 3.4.2 | Diagram Berjenjang | 34 |
| 3.4.3 | Data Flow Diagram (DFD) | 35 |
| 3.4.3.1 | Perancangan Diagram Konteks | 35 |
| 3.4.3.2 | Data Flow Diagram Level 0 | 36 |
| 3.4.3.3 | Data Flow Diagram Level pengelolaan data master..... | 37 |
| 3.4.3.4 | Data Flow Diagram Level 1 pengelolaan utilitas..... | 39 |
| 3.4.4 | ER-Diagram..... | 40 |
| 3.4.5 | Conceptual Data Model (CDM) | 41 |
| 3.4.6 | Physical Data Model (PDM) | 43 |
| 3.4.7 | Perancangan Basis Data | 45 |
| 3.5 | Perancangan Antarmuka | 53 |
| 3.5.1 | Desain Halaman Login | 53 |
| 3.5.2 | Desain Halaman Utama Admin | 54 |

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

| | | |
|-------|--|----|
| 4.1 | Lingkungan Pemrograman..... | 56 |
| 4.2 | Implementasi Aplikasi Desain Antar Muka..... | 57 |
| 4.2.1 | Menu Login..... | 57 |
| 4.2.2 | Menu Utama..... | 57 |
| 4.2.3 | Menu Tambah User..... | 58 |
| 4.2.4 | Menu Transaksi..... | 59 |
| 4.2.5 | Menu Master | 60 |
| 4.2.6 | Menu Laporan..... | 65 |
| 4.2.7 | Menu Utilitas | 67 |
| 4.3 | Uji Coba dan Evaluasi..... | 69 |
| 4.3.1 | Uji coba sistem..... | 69 |

| | | |
|---------------------|---|-----|
| 4.3.2 | Uji coba fungsionalitas(SIM PKB)IJIN TRAYEK | 69 |
| 4.3.3 | Uji coba login halaman admin..... | 69 |
| 4.4 | Uji coba Menu Master Dan Transaksi....., | 71 |
| 4.5 | Uji Coba Menu Laporan..... | 87 |
| 4.6 | Uji Coba Menu Utilitas..... | 90 |
| 4.7 | Validasi | 92 |
| 4.7.1 | Populasi dan sampel | 92 |
| 4.7.2 | Tempat dan Waktu.. | 92 |
| 4.7.3 | Soal Kuisner..... | 92 |
| 4.7.4 | Uji Validasi..... | 94 |
| BAB V PENUTUP | | |
| 5.1 | Kesimpulan..... | 98 |
| 5.2 | Saran..... | 98 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | | 100 |

DAFTAR GAMBAR

| | | | |
|--------|------|--|----|
| Gambar | 3.1 | Workflow Pelayanan izin trayek | 33 |
| Gambar | 3.2 | Diagram berjenjang sistem ini | 34 |
| Gambar | 3.3 | Konteks Diagram Sistem ini | 36 |
| Gambar | 3.4 | DFD Level 0 Sistem ini | 37 |
| Gambar | 3.5 | DFD Level 1 pengelolaan data master | 38 |
| Gambar | 3.6 | DFD Level 1 pengelolaan utilitas | 39 |
| Gambar | 3.7 | ER-Diagram..... | 40 |
| Gambar | 3.8 | CDM Sistem Aplikasi Ini | 42 |
| Gambar | 3.9 | PDM Sistem Aplikasi Ini | 44 |
| Gambar | 3.10 | Desain Halaman Login | 54 |
| Gambar | 3.11 | Desain Halaman Utama Administor | 54 |
| Gambar | 4.1 | Menu Login..... | 57 |
| Gambar | 4.2 | Menu Utama Admin..... | 58 |
| Gambar | 4.3 | Form Tambah User | 58 |
| Gambar | 4.4 | Form Tambah pegawai..... | 59 |
| Gambar | 4.5 | Menu Transaksi..... | 59 |
| Gambar | 4.6 | Menu Master..... | 60 |
| Gambar | 4.7 | Form Biaya Perijinan | 61 |
| Gambar | 4.8 | Form Uji Berkala | 61 |
| Gambar | 4.9 | Form Surat Permohonan | 62 |
| Gambar | 4.10 | Form Peremajaan | 63 |
| Gambar | 4.11 | Form SK Trayek | 63 |
| Gambar | 4.12 | Form Kartu Pengawasan | 64 |
| Gambar | 4.13 | Form Kartu Jam Perjalanan..... | 64 |
| Gambar | 4.14 | Form Insidentil | 65 |
| Gambar | 4.15 | Menu Laporan..... | 66 |
| Gambar | 4.16 | Laporan Data Kendaraan Angkutan Barang..... | 66 |
| Gambar | 4.17 | Laporan Data Kendaraan Angkutan Penumpang..... | 67 |
| Gambar | 4.18 | Menu Utilitas | 67 |
| Gambar | 4.18 | Uji Coba Login Admin..... | 70 |
| Gambar | 4.19 | Halaman utama admin..... | 70 |

| | | | |
|--------|------|--|----|
| Gambar | 4.20 | Menu master | 71 |
| Gambar | 4.21 | Form Isian Uji Berkala..... | 72 |
| Gambar | 4.22 | Tampilan Data Uji Berkala Tersimpan | 72 |
| Gambar | 4.23 | Preview Uji Berkala | 73 |
| Gambar | 4.24 | Form Isian Trayek..... | 73 |
| Gambar | 4.25 | Tampilan Data Trayek Tersimpan | 74 |
| Gambar | 4.26 | Preview Trayek | 74 |
| Gambar | 4.27 | Form Data Isian Pegawai | 75 |
| Gambar | 4.28 | Tampilan Data Pegawai Tersimpan | 75 |
| Gambar | 4.29 | Form Data Isian Perusahaan Otobus..... | 76 |
| Gambar | 4.30 | Tampilan Data Perusahaan Otubus Tersimpan..... | 76 |
| Gambar | 4.31 | Preview Perusahaan Otobus | 77 |
| Gambar | 4.32 | Form data Isian Permohonan..... | 77 |
| Gambar | 4.33 | Preview Permohonan | 78 |
| Gambar | 4.34 | Tampilan Data Permohonan Tersimpan..... | 78 |
| Gambar | 4.35 | Form data Isian Peremajaan | 79 |
| Gambar | 4.36 | Preview Peremajaan | 79 |
| Gambar | 4.37 | Tampilan Data Peremajaan Tersimpan | 80 |
| Gambar | 4.38 | Form Data Isian SK Trayek..... | 80 |
| Gambar | 4.39 | Tampilan Data SK Trayek Tersimpan | 81 |
| Gambar | 4.40 | Preview SK Trayek | 81 |
| Gambar | 4.41 | Form data isian kartu pengawasan..... | 82 |
| Gambar | 4.42 | Tampilan Data Kartu Pengawasan Tersimpan | 82 |
| Gambar | 4.43 | Preview Kartu Pengawasan | 83 |
| Gambar | 4.44 | Form Data Isian Kartu Jam Perjalanan | 84 |
| Gambar | 4.45 | Tampilan Data Kartu Jam Perjalanan Tersimpan | 84 |
| Gambar | 4.46 | Preview Kartu Jam Perjalanan..... | 85 |
| Gambar | 4.47 | Form Data Isian insidentil | 86 |
| Gambar | 4.48 | Tampilan Data Isindentil Tersimpan..... | 86 |
| Gambar | 4.49 | Preview Insidentil | 86 |
| Gambar | 4.50 | Menu Laporan..... | 87 |
| Gambar | 4.51 | Sub Menu Jumlah Angkutan | 88 |

| | | |
|--------|--|----|
| Gambar | 4.52 Data Kendaraan Angkutan Barang | 88 |
| Gambar | 4.53 Data Kendaraan Angkutan Penumpang | 89 |
| Gambar | 4.54 Master Uji Berkala | 89 |
| Gambar | 4.55 Menu Utilitas | 90 |
| Gambar | 4.56 Sub Menu History Sistem | 90 |
| Gambar | 4.57 Sub Menu Manajemen User | 91 |
| Gambar | 4.58 Tampilan Tambah User | 91 |
| Gambar | 4.59 Tampilan Data User | 91 |
| Gambar | 4.60 Form ganti password | 92 |

DAFTAR TABEL

| | | | |
|-------|------|--------------------------------------|----|
| Tabel | 2.1 | Simbol work flow document..... | 15 |
| Tabel | 3.1 | Basis Data biaya..... | 46 |
| Tabel | 3.2 | Basis Data history | 46 |
| Tabel | 3.3 | Basis Data insidentil..... | 46 |
| Tabel | 3.4 | Basis Data kartu pengawasan..... | 47 |
| Tabel | 3.5 | Basis Data login | 47 |
| Tabel | 3.6 | Basis Data Pegawai..... | 47 |
| Tabel | 3.7 | Basis Data perda..... | 47 |
| Tabel | 3.8 | Basis Data peremajaan | 48 |
| Tabel | 3.9 | Basis Data permohonan | 48 |
| Tabel | 3.10 | Basis Data undang | 49 |
| Tabel | 3.11 | Basis Data po | 49 |
| Tabel | 3.12 | Basis Data sk trayek | 50 |
| Tabel | 3.13 | Basis Data trayek..... | 50 |
| Tabel | 3.14 | Basis Data uji berkala..... | 51 |
| Tabel | 3.15 | Basis Data jam perjalanan..... | 51 |
| Tabel | 3.16 | Form Menu Utama Administrator | 55 |
| Tabel | 4.1 | Soal kuisioner..... | 93 |
| Tabel | 4.2 | Skala Pilihan Jawaban Kuesioner..... | 93 |
| Tabel | 4.3 | Hasil Jawaban Kuesioner 1 | 94 |
| Tabel | 4.4 | Hasil Jawaban Kuesioner 2 | 95 |

Judul : Sistem Informasi Manajemen Pengujian Kendaraan Bermotor Dan Izin Trayek Dinas Perhubungan Kabupaten Kediri
Penyusun : Erick Pradana
Dosen Pembimbing I : I Gede Susrama, St.M.Kom

ABSTRAK

Sistem Informasi Manajemen Pengujian Kendaraan Bermotor & Ijin Trayek (SIM-PKB-IT) adalah suatu sistem yang berbasis pada sebuah Sistem Informasi Manajemen sehingga mempunyai fungsi-fungsi yang lengkap dalam implementasinya. Tujuan utama dari dikembangkannya SIM-PKB-IT ini adalah untuk memberikan layanan yang lebih cepat, transparan dan akurat di sisi layanan publik

Pada Sistem Informasi Manajemen Pengujian Kendaraan Bermotor & Ijin Trayek (SIM-PKB-IT) dilakukan secara komputerisasi tanpa lagi secara manual. SIM-PKB-IT merupakan aplikasi offline yang terhubung dengan jaringan komputer yang terkoordinir dan terstruktur untuk menguji kendaraan bermotor dalam mengetahui standart kelayakan sesuai jenisnya dan terutama untuk pelayan permohonan izin operasi atau izin trayek. pemohon melakukan pengisian data izin trayek dan operasi melalui komputer user yang di layani petugas kemudian petugas menerbitkan surat keputusan ijin trayek

Jadi Aplikasi Pada Sistem Informasi Manajemen Pengujian Kendaraan Bermotor & Ijin Trayek (SIM-PKB-IT) ini bisa melakukan pelayanan izin trayek dan operasi sesuai ketentuan yang sudah di atur pada sistem dan sesuai data yang diminta oleh sistem. di mana jenis pelayanannya dapat disesuaikan dengan data. antara lain izin trayek dan operasi, peremajaan, perpanjangan SK trayek, kartu jam perjalanan, perpanjangan kp dan izin insidentil.

Keyword: Sistem Informasi Manajemen Pengujian Kendaraan Bermotor & Ijin Trayek (SIM-PKB-IT) Dinas Pehubungan Kabupaten Kediri.

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan sarana yang dibutuhkan banyak orang sejak jaman dahulu dalam melaksanakan kegiatannya yang diwujudkan dalam bentuk angkutan. Pengangkutan terbagi dalam dua hal, yaitu pengangkutan orang dan/atau barang yang peruntukannya untuk umum atau pribadi. Mengenai jalurnya bisa melalui udara seperti pesawat terbang, laut atau perairan seperti kapal atau perahu, dan darat seperti mobil, pedati dan sebagainya. Pengangkutan-pengangkutan tersebut menimbulkan masalah-masalah dalam transportasi yang makin berkembang. Salah satunya adalah mengenai perizinan penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek.

Dalam perjalanannya pengangkutan darat dengan kendaraan bermotor mulai dipergunakan untuk pelayanan umum selain untuk pribadi. Macammacam kendaraan bermotor yang digunakan sebagai angkutan umum seperti bus kota, mikrolet, taksi, angguna (angkutan serba guna), angkudes (angkutan pedesaan), dan sebagainya mulai banyak dijumpai seiring dengan waktu. Hal tersebut akhirnya diatur oleh suatu peraturan hukum oleh pemerintah dalam bentuk perundang-undangan dan peraturan pemerintah tentang lalu lintas dan angkutan jalan.

(makalah-sejarahtransportasi.html)

Akan tetapi, walaupun di dalam undang-undang telah diatur mengenai syarat-syarat pengadaan angkutan umum, masih ada saja permasalahan-permasalahan yang terjadi. Salah satunya masalah angkutan umum penumpang yang tanpa adanya surat perijinan penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek (surat izin trayek). Perijinan penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek diberikan kepada angkutan umum

penumpang yang telah mendaftar dan melewati syarat-syarat angkutan umum resmi yang bertujuan agar jalur trayek angkutan umum tersebut jelas dan tidak menyerobot angkutan lain yang beda trayek. Banyak sekali angkutan umum yang masih belum memiliki surat izin trayek, dan hal ini dapat merugikan bagi angkutan umum resmi. Hal ini dibuktikan dengan data statistik yang diperoleh dari hasil operasi lapangan yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Kediri di terminal kota Kediri.

(sumber: Ir. GEMBONG SOEDJATMIKO "Standar Operasional Prosedur(SOP)" Dinas Perhubungan Kediri)

Pembuatan aplikasi sistem informasi manajemen pelayanan izin trayek ini bertujuan untuk mengkoordinir. Memberikan pelayanan atau memudahkan pengurusan dalam pelaksanaan uji trayek.

1.2 Rumusan Masalah.

Pembuatan Sistem Informasi ini ada beberapa permasalahan yang bisa teridentifikasi antara lain yaitu :

- a. Bagaimana membuat aplikasi yang sesuai dengan kebijakan SIM-PKB IT dengan menggunakan bantuan aplikasi dengan system offline
- b. Bagaimana agar aplikasi ini bisa memberikan kemudahan bagi petugas untuk menjalankan sistem pelayanan dan perpanjangan Ijin Trayek (SIM-PKB-IT).
- c. Bagaimana agar aplikasi ini bisa memberikan kemudahan pengurusan dalam pelayanan izin trayek

- d. Bagaimana agar aplikasi yang dibuat bisa memberikan informasi yang dibutuhkan secara cepat dan tepat berdasarkan realitas di lapangan sehingga para pengambil keputusan dapat melakukan kebijakan yang tepat pula.

1.3 Batasan Masalah.

Dalam pengerjaan tugas akhir ini, sudah ditetapkan batasan permasalahan yang akan dikaji dan dilaksanakan, yaitu sebagai berikut :

- a. Bahasa pemrograman yang digunakan dalam tugas akhir ini adalah PHP dengan database MySQL.
- b. Pelayanan sistem Ijin trayek yang dibuat adalah modul (izin trayek, dan izin operasi)
- c. Data program sesuai dengan kebutuhan di SIM-PKB-IT.

1.4 Manfaat Tugas akhir

Manfaat yang dapat diperoleh dari pembuatan sistem ini adalah:

- a. Memberikan kemudahan bagi petugas Sistem Informasi Manajemen Pengujian Kendaraan Bermotor & Ijin Trayek (SIM-PKB-IT) sendiri dalam mengatur proses uji kendaraan bermotor dan ijin trayek
- b. Prosedur dalam melakukan manajemen uji kendaraan bermotor dan ijin trayek akan lebih cepat, mudah dan akurat.
- c. Menghemat pembiayaan penggunaan kertas pendaftaran manual.

1.5 Tujuan Tugas Akhir.

Tujuan dari pembuatan sistem ini antara lain:

- a. Secara garis besar bahwa tujuan dari skripsi ini meningkatkan unjuk kerja dan memudahkan untuk melakukan manajemen pengujian kendaraan bermotor dan ijin trayek pada jaringan komputer dinas perhubungan kabupaten kediri
- b. Secara khusus tujuan dari skripsi ini adalah untuk memberikan layanan yang lebih cepat, transparan dan akurat di sisi layanan publik serta memberikan kemudahan dalam proses penyelenggaraan sistem pengujian kendaraan bermotor

1.6 Metodologi Penulisan

Tahap yang akan dilakukan dalam pengerjaan tugas akhir ini adalah sebagai berikut.

- a. Studi pustaka

Pemahaman studi pustaka tentang konsep dan teori Sistem Informasi Manajemen Pengujian Kendaraan Bermotor & Ijin Trayek (SIM-PKB-IT) dengan menggunakan bahasa pemrograman web PHP yang berintegrasi dengan database MYSQL

- b. Pengumpulan data

Tahap ini dengan melakukan pengumpulan data-data yang berhubungan dengan ijin trayek di SIM-PKB-IT sebelumnya.

c. Analisis dan Perancangan Aplikasi

Pada tahap ini, penulis akan membuat deskripsi umum sistem, perancangan basis data, selain itu juga dilakukan perancangan awal aplikasi yang akan dibuat, sehingga dihasilkan desain interface (antar muka)

d. Pembuatan Aplikasi

Pada tahap ini penulis akan melakukan pembuatan aplikasi yang meliputi bagaimana cara aplikasi dan basis data akan berkomunikasi.

e. Uji coba dan Evaluasi

Pada tahap ini penulis akan melakukan uji coba terhadap aplikasi yang telah dibuat. Dari hasil uji coba akan didapat suatu kesimpulan dan saran.

1.7 Sistematika Penulisan.

Dalam laporan tugas akhir ini, pembahasan disajikan dalam enam bab dengan sistematika pembahasan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisikan tentang latar belakang masalah, perumusan masalah, batasan masalah, tujuan, dan manfaat, metodologi serta sistematika penulisan pembuatan tugas akhir ini.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini menjelaskan tentang teori-teori pemecahan masalah yang berhubungan dan digunakan untuk mendukung dalam

pembuatan tugas akhir ini.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini membahas tentang perancangan system, Diagram Alir, Entity Relationship Diagram (ERD), Data Flow Diagram (DFD), serta perancangan Antar Muka.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini dijelaskan tentang hasil dari program yang telah dibuat meliputi lingkungan implementasi, implementasi proses, dan implementasi interface serta pembahasan tentang pelaksanaan uji coba dan evaluasi dari pelaksanaan uji coba dari program yang telah dibuat.

BAB V PENUTUP

Pada bab ini dibahas mengenai uraian kesimpulan tentang sistem yang telah dibuat beserta saran yang dapat digunakan untuk penyempurnaan dan pengembangan sistem.